



BUDAPEST FŐVÁROS VI. KERÜLET TERÉZVÁROS
ÖNKORMÁNYZATÁNAK POLGÁRMESTERE

SÜRGŐS ELŐTERJESZTÉS
a Képviselő-testület 2010. október 28-ai ülésére

Sürgősség indoka: önkormányzati érdek

Tárgy: Határozati javaslat önkormányzat állásfoglalás kialakítására a Nyugati pályaudvar csatlakozó vonalszakaszainak elővárosi célú fejlesztése ügyében folyó előzetes vizsgálati eljáráshoz

Tisztelt Képviselő-testület!

Budapest Főváros VI. kerület teljes lakosságát jelentősen érinti a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. megbízásából a COWI Magyarország Tanácsadó és Tervező Kft. (COWI Kft.) által a Közép-Duna-völgyi Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Felügyelőségnél megindított előzetes vizsgálati eljárás a Nyugati pályaudvar csatlakozó vonalszakaszainak elővárosi célú fejlesztése tárgyában. A jelenlegi kérelem a COWI Kft. részéről az **"I/b ütem Nyugati pályaudvar fejlesztése"** címet viseli. A tervezett tevékenység eredményeképpen "az utasok igényeit a legnagyobb hatékonysággal kiszolgáló a pályaudvar előtti 4-5 km hosszú vágányhálózat kialakítása" történik majd meg. "Az I/b. tervezési ütemben további átszállási csomópont kerül kialakításra a 70 számú és a 100 számú vasútvonal összekötése mentén a Városliget elágazásnál, ahol a 3-as és 69-es villamos, valamint több BKV autóbusz viszonylatának végállomása van." A tervezet igazodik Budapest Városfejlesztési Konceptiójához és Közlekedésfejlesztési Rendszertevéhez is, így tehát – de ettől függetlenül is – támogatható. Ugyanakkor a tervezett új 18 peronos vágány, a régi sínparók felszedése és az ezekhez kapcsolódó hatalmas mély- és közlekedésépítési munkálatok időtartama, munkaterületet célzó és azon belüli közlekedése, zaja és pora, illetve a tervek szerint prognosztizált kapacitás (tehát vonat- és utasforgalom) bővülés hatásainak alapos előzetes vizsgálata még a tényleges tervezési folyamatnál is fontosabb Önkormányzatunk számára - éppen a helyi lakosok egészségének, nyugalmanak és általában érdekeinek védelme érdekében.

Az Önkormányzat tehát egyrészt ügyfél kíván lenni a Felügyelőségen lefolytatandó előzetes vizsgálati eljárásban, másrészt ezen ügyféli jogállásán keresztül úgy véli, hogy a tervezett tevékenység hatása jelentős és ezért indokolt környezeti hatásvizsgálati eljárás lefolytatása.

A fentiek ismeretében kérem a Képviselő-testületet, támogassa a határozati javaslatot!

Határozati javaslatok:

1. számú határozati javaslat:

Budapest Főváros VI. kerület Terézváros Önkormányzatának Képviselő-testülete megbízza a polgármestert, hogy a Közép-Duna-völgyi Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Felügyelőségnél a Nyugati pályaudvar csatlakozó vonalszakaszainak elővárosi célú fejlesztése tárgyában megindított előzetes vizsgálati eljárásba, az Önkormányzat képviselőjeként az Önkormányzatot ügyfélnek jelentse be.

Határidő: 2010. november 01.

Fejeiős: — Hassay Zsófia polgármester

2. számú határozati javaslat:

Budapest Főváros VI. kerület Terézváros Önkormányzatának Képviselő-testülete úgy foglal állást, hogy a tervezett tevékenység hatása jelentős és ezért indokolt környezeti hatásvizsgálati eljárás lefolytatása, ezért megbízza a polgármestert, hogy a Közép-Duna-völgyi Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Felügyelőséget értesítse az Önkormányzat ilyen irányú álláspontjáról.

Határidő: 2010. november 1.

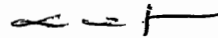
Felelős: Hassay Zsófia polgármester

3. számú határozati javaslat:

Budapest Főváros VI. kerület Terézváros Önkormányzatának Képviselő-testülete megbízza a polgármestert, hogy a kerület főépítészével és építésügyi hatósága vezetőjével egyeztetve vegyen részt a Közép-Dunavölgyi Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Felügyelőségnél megindított előzetes vizsgálati eljárásban és a remélhetőleg szintén lefolytatandó környezeti hatásvizsgálati eljárásban is, továbbá határozza meg az itt elvárt tartalmi követelmények minimumát, amelyet a Felügyelőséggel is közöljön.

Határidő: 2010. november 1.

Felelős: Hassay Zsófia polgármester




Előterjesztő: Hassay Zsófia polgármester

Mellékletek: Előzetes vizsgálati dokumentáció - hozzáférés (tartami okokból) kizárólag a honlapon
Szakhatóság megkeresése KTVF: 50264-2/2010.
Közlemény KTVF: 50264-2/2010.

A határozati javaslat elfogadásához az SzMSz szerint
„**egyszerű többség**” szükséges.

Az előterjesztést készítette:


Bene Attila
Főépítész



Az előterjesztést tárgyalja:

Városgazdálkodási és Környezetvédelmi Bizottság

Törvényességi szempontból látta:



2010 OKT 22

KÖZÉP-DUNA-VÖLGYI KÖRNYEZETVÉDELMI,
TERMÉSZETVÉDELMI ÉS VÍZÜGYI FELÜGYELŐSÉG

Terézváros Polg. Hivatal - Érkeztetés



2010 OKT 25.

F/373/2010

Kérjük, válaszában hivatkozzon iktatószámunkra!

Ikt. sz.: KTVF: 50264-2/2010.

Tárgy: Nyugati pályaudvar csatlakozó
vonalszakaszainak elővárosi célú
fejlesztése I/b ütem Nyugati pu.
fejlesztése – előzetes vizsgálati
eljárás

Előadó: Köllő Orsolya

Melléklet:

1 pld. dokumentáció
1 pld. kérelem
1 pld. közlemény

BUDAPEST FŐVÁROS TERÉZVÁROS ÖNKORMÁNYZAT JEGYZŐJE

A Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.) megbízásából a COWI Magyarország Tanácsadó és Tervező Kft. (1133 Budapest, Váci út 76.) benyújtotta a Felügyelőségre a Nyugati pályaudvar csatlakozó vonalszakaszainak elővárosi célú fejlesztése – I/b ütem Nyugati pu. fejlesztésére vonatkozó előzetes vizsgálati dokumentációját, melyet mellékelten megküldök.

A kérelem alapján a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Rendelet) szerinti előzetes vizsgálati eljárást megindítottam.

Az eljárás megindításának napja: 2010. október 8.

A környezetvédelmi, természetvédelmi, vízügyi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 347/2006. (XII. 23.) Korm. rendelet (továbbiakban: Korm. rendelet) 32/A § (1) bekezdése és a 4. számú mellékletében foglaltakra tekintettel kérem, hogy a tanulmánnyal kapcsolatos, a hatáskörébe tartozó környezeti elem vagy rendszerre vonatkozó

szakhatósági állásfoglalását

a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény (a továbbiakban: Ket.) 44. § (1)-(2) bekezdései és a 33. § (8) bekezdése értelmében **10 munkanapon belül megadni szíveskedjen.**

Állásfoglalásuk kialakításához az alábbiakról tájékoztatom:

Az **Önkormányzat Jegyzője** a Korm. rendelet 4. számú mellékletének 4. pontja szerint a helyi környezet- és természetvédelemre kiterjedően minősül szakhatóságnak.

A tervezett tevékenység a hivatkozott Rendelet 3. számú mellékletében szerepel, azaz a Felügyelőség döntésétől függően környezeti hatásvizsgálat köteles.

Amennyiben úgy ítélik meg, hogy a tervezett tevékenység hatása jelentős és indokolt környezeti hatásvizsgálati eljárás lefolytatása, így kérjük a benyújtandó környezeti hatástanulmányhoz a szakterületekre vonatkozóan a tartalmi követelményeket megadni.

Amennyiben a szakhatósági eljárásban az ügyfél hiánypótlásra való felhívása válik szükségessé [Ket. 44.§ (7) bek.], kérem, hogy szakhatósági állásfoglalásukkal együtt a hiánypótlásként Önökhöz benyújtott dokumentációt (iratot) is szíveskedjenek részünkre megküldeni, mivel az az engedélyezési dokumentáció részét képezi.

Ha az ügyfél a hiánypótlási felhívásban megadott határidőn belül a felhívásban foglaltaknak nem tesz eleget, a Ket. 44.§ (7) bekezdése alapján szíveskedjenek erről Felügyelőségünket értesíteni.

Kérem, amennyiben lehetséges a szakhatósági állásfoglalásukat elektronikus úton is szíveskedjenek megküldeni az alábbi e-mail címre: kollo@kdvktvf.kvvm.hu

Kérem, hogy a Rendelet 3. § (4) bekezdése értelmében haladéktalanul, de legkésőbb **5 napon belül** gondoskodjon a **közlemény** közterületen, és a helyben szokásos egyéb módon történő **közhírré tételéről**, valamint a mellékelt közleményt egészítse ki abban a tekintetben, hogy hogyan lehet helyben betekinteni a kérelembe és a tanulmányba.

Kérem, hogy a kifüggesztés tényét és annak időtartamát Felügyelőségünknek igazolja vissza!

Budapest, 2010. október 13.



Dolla Eszter
igazgató
megbízásából:

Tóthné Meszlényi Ágota
mb. osztályvezető

Kapják:

1. Budapest Főváros Terézváros Önkormányzata
(1067 Budapest, Eötvös u. 3.)
2. Irattár

tértivevény



KÖZLEMÉNY

Az ügy tárgya: Nyugati pályaudvar csatlakozó vonalszakaszainak elővárosi célú fejlesztése I/b ütem Nyugati pu. fejlesztése – előzetes vizsgálati eljárás, a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet alapján

Az ügy iktató száma: 50264/2010.

Az eljárás megindításának napja: 2010. október 8.

Az ügyintézési határidő: 33 munkanap

(A határidőbe nem tartozik bele – többek között – :

- a hiánypótlásra, illetve a tényállás tisztázásához szükséges adatok közlésére irányuló felhívástól az annak teljesítésig terjedő idő)

Az ügyintéző neve és elérhetősége: Köllő Orsolya tel.: 1/478-4442

A tervezett létesítmény, tevékenység rövid ismertetése:

A Nyugati pályaudvar és a bevezető vonalcsoport kapacitásnövelése érdekében a Nyugati pályaudvaron 18 peronos vágány térszinten történő elrendezése kerül megvalósításra.

A fejlesztés a csarnokban tágabb utasforgalmi előteret biztosít. A csarnoki vágányok mintegy 40 m-rel rövidítésre kerülnek, így jobb kapcsolat alakul ki az egyes utasáramlási irányok között. A felvételi épületben csak a közvetlen utasforgalmi funkciók maradnak.

Az elfogadott kialakítás szerint 10 vágány kerül bevezetésre a Dózsa György úti műtárgyon, Bp. Zugló megállóhely felől (100-as vonal) 4 vágány, Rákosrendező állomás felől 5 vágány. A fővonal vágányokat, a jobb oldali és bal oldali tároló vágányokat összekötővágányok vezetnek a peronok mellé. A kitérőkörzet átalakításával az állomás üzemi technológiája egyszerűsödik, az állatkerti kitérősor megszüntetésre kerül.

A kétvágányú 100 számú fővonal bevezetése Városliget elágazásnál nagysugarú kitérők beépítésével további két vágánnyal bővül, ezzel Budapest Nyugati pályaudvar fogadókapacitásának növelése érhető el. Városliget elágazásnál a 100-as és 70-es fővonalak összekötésével a fejpályaudvar elkerülhető. A javasolt új peron lehetőséget ad Dél-Pest és Észak-Pest közvetlen elővárosi vasúti viszonylat bevezetésére.

A tűzvédelmi és katasztrófavédelmi előírások betartása végett a Ceglédi váró épületétől indulva az állomás jobb oldalán 4 m széles üzemi út kerül kialakításra Hungária körútig.

A vágánytengelyek megfelelő rendezésével újabb területek igénybevételére nincs szükség. A teljes érintett vasúti szakasz hossza mintegy 3,6 km.

A tervezett létesítmény közvetlen hatásterületének vélelmezett határai:

A tervezett tevékenység hatása Budapest Főváros Terézváros Önkormányzat, Budapest Zugló Önkormányzat, Budapest Főváros XIII. kerület Önkormányzat közigazgatási határán belül jelentkezik.

Tájékoztatásul közlöm, hogy a Felügyelőség az eljárást lezáró határozatában megállapítja, hogy a tervezett tevékenység megvalósításából származhatnak-e jelentős környezeti hatások, valamint:

- jelentős környezeti hatások feltételezése esetén megállapítja a környezeti hatástanulmány tartalmi követelményeit;
- ha nem feltételezhető jelentős környezeti hatás, megállapítja, hogy a tevékenység mely egyéb engedélyek birtokában kezdhető meg, és azokhoz meghatározhat előre látható, figyelembe veendő szempontokat, illetve feltételeket;
- ha az előzetes vizsgálat során a tevékenység környezetvédelmi engedélyezését kizáró ok merült fel, ennek a tényét rögzíti és megállapítja, hogy az adott tevékenység kérelem szerinti megvalósítására engedély nem adható.

A Felügyelőség felhívja az ügyben érintettek figyelmét, hogy a telepítés helyével kapcsolatos kizáró okokra, illetve a környezeti hatástanulmány tartalmára vonatkozóan a közlemény megjelenését követő 21 napon belül közvetlenül a Felügyelőséghez észrevételt lehet tenni.

A felügyelőség a közleményt a hivatalában, valamint a honlapján (www.kdvkttvf.zoldhatosag.hu) közzéteszi.

Az érintettek a dokumentációba, illetve az ügy egyéb irataiba a Felügyelőség Zöld Pont Irodájában (1072 Budapest, Nagydíófa utca 11.) ügyfélfogadási időben betekinthetnek.